

**Bloques y Cintas de Freno  
para Servicio Pesado**

Lista N°: 294  
Fecha: 03-09-18

CODIGO	EQUI. CODIGO DURBLOC	ESPEJOR mm	Aguj.	APLICACION		PLASBESTOS 464 P.Lista \$	RAYBESTOS 424 P.Lista \$
1484/STD	675	18,0	R. Tub.	FORD	F-12000 / 14000 / 22000 86» S.Bendix (Trasera)	1536,11	
1484/1	676	19,0	6 mm			1659,37	
1484/2	677	20,6				1737,65	
1485/STD	680	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Delantera)	1256,89	
1485/1	681	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Delantera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Delantera) Eurocargo 120 E 15 (Trasera)	1369,53	
1485/2	682	22,2		VW	11140/16170/16210 S.Master (Delantera)	1438,29	
1486/STD	685	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	1485,32	1892,67
1486/1	686	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Trasera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Trasera) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	1559,69	1987,47
1486/2	687	22,2		VW	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	1638,28	2087,53
1486/3	688	23,8				1834,71	
1486A/STD	820	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	1485,32	
1486A/1	821	20,6	8 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Tras.) Eurocargo 150E20N-160E23N (Tras.) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	1559,69	
1486A/2	822	22,2		AGRALE	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	1638,28	
1486A/3		23,8		VW	18310/17240 (Delantera)	1834,66	
1487A/STD	665	18,0	R. Tub. 8 mm	FORD	F-11000	1403,80	*
1488/STD	695	18,4		FORD	F-12000 / 14000 / 22000 / C-1215 / C-2217 S.Bendix (Trasera)	1262,00	
1488/1	696	19,9				1301,97	
1488/2	697	21,4				1366,11	
1488/3	698	22,2				1382,84	
1489/STD	760	19,0	R. Tub.	VW	Camión 12140 - 4"	1073,09	
1489/1	761	20,6	6 mm	IVECO	Omnibus VW 256 (Sist.Bendix) (Del.) Eurocargo 120E15 140E18 (Delantera)	1094,46	
1489/2	762	22,2				1146,01	
2032/1	2481	11,1	R. Tub.	FORD	Chevrolet Camión 11,5 Ton, 53»63 (Tras.)	1430,85	
2032/2	2482	12,7	8 mm	G.MOTORS DODGE	D / DP 600	1502,38	
3008/STD	155	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Helvética / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	1471,64	
3008/1	156	20,6				1544,53	
3008/2	157	22,2				1622,09	
3158/2	452	22,2		VABIS	S 52/63 (Delantera)	1800,25	* 2116,37 *
4311/STD	725	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Maldonado / Pratti (Trasera)	1917,53	
4311/1	726	20,6				1977,33	
4311/2	727	22,2			Salto / Fangio / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	2076,01	
4311A/STD	415	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Salto Tenor (Trasera)	1725,74	
4311A/1	416	20,6	6 Aguj.			1780,24	
4311A/2	417	22,2				1868,44	
4514/STD	199	17,0	B. Fresado	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cilindros Arbus (Del.)	1026,96	
4514/1	200	18,0	5/16	DODGE	Dodge DP 9000/1000 Freno Frenar (Tras.)	1088,36	
4514/2	201	19,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Tras.)	1132,48	
4514/3	202	20,6		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)	1189,26	
4514/4	203	22,2			LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)	1249,07	
4514A/STD	229	17,0	R. Tub.	G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Trasera)	1026,98	*
4514A/3	232	20,6	6 mm	M.BENZ	LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)		1446,47 *
4514A/4	233	22,2		IVECO	Eurotraker		1518,54 *
4515/STD	479	18,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp	1201,32	1499,01

4515/1	480	19,0	6 mm	Y EJES	(Trasera)	1261,49	1574,32
4515/2	481	20,6		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	1324,19	1652,08
4515/3	482	22,2		DIMEX	Micro	1390,77	
4515/4		23,6				1459,76	
4515A/STD	474	18,0	R. Tub. 8 mm	EL DETALLE	OA 101 (Trasera)	1201,32	
4515A/1	475	19,0		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	1261,49	
4515A/2	476	20,6				1324,19	
4515A/3	477	22,2				1390,77	
4516/STD		18,0	B. Fresado 5/16	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp	1293,07	
4516/1		19,0		Y EJES	(Trasera)	1371,09	
4516/2		20,6		DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	1425,92	
4516/3		22,2		IVECO	Eurotraker	1497,09	
4516/4		23,6				1572,08	
4516A/STD		18,0	R. Tub. 8 mm	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	1293,07	
4516A/1		19,0				1371,09	
4516A/2		20,6				1425,92	
4516A/3		22,2				1497,09	
4516A/4		23,6				1572,08	
4516B/STD		18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Ultra (Trasera)	1293,07	1560,95
4516B/1		19,0				1371,09	1639,48
4516B/2		20,6				1425,92	1721,51
4516B/3		22,2				1497,09	1807,02
4516B/4		23,6				1572,08	1897,21
4517/STD	530	18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Freno Master (Trasera)	1503,27	1796,22 *
4517/1	531	19,0				1607,67	1885,97 *
4517/2	532	20,6				1642,39	
4517/3	533	22,2				1708,35	
4517/4		23,6				1793,71	
4519/STD	770	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	LPK - AK - S - LS 1632 (Trasera) K - AK - S - AS 1719 / L 2232 (Trasera)	1305,87	1531,73
4519/1	771	18,0				1370,78	1607,47
4519/2	772	19,0				1439,85	1688,08
4519/3	773	20,6				1511,61	1772,92
4519/4	774	22,2				1587,35	1861,34
4520/STD	550	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	O 370 / 371 90» (Trasera)	1528,60	1928,33
4520/1	551	18,0				1575,91	2024,46
4520/2	552	19,0				1654,75	2126,01
4520/3	553	20,6				1737,01	2232,39
4520/4	554	22,2				1857,72	2343,27
4520A/STD	660	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	OH 373 / OH 400 96» (Trasera)	1642,62	1928,33
4520A/1	661	18,0				1710,02	2024,46
4520A/2	662	19,0				1778,80	2126,01
4520A/3	663	20,6				1867,19	2232,39
4522/STD	740	21,4	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Freno Master (Trasera)	1638,90	1978,85
4522/1	741	22,9				1720,59	2077,16
4522/2	742	24,4				1806,38	
4523/STD		21,4			Renault Master Randon Nuevo	1638,90	1978,85 °
4523/1		22,9				1720,59	2077,16 °
4523/2		24,4				1806,38	2180,74 °
4524/STD	099	17,0	B. Fresado 5/16	DODGE	DP 9000 / 1000 Freno Frenar (Delantera)	947,47	
4524/1	100	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	994,84	
4524/2	101	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)	1044,35	
4524/3	102	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)	1096,62	
4524A/STD	129	17,0	R. Tub. 6 mm	EL DETALLE	OA 101 (Delantera)	947,47	1218,67 *
4524A/1	130	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	994,84	
4524A/3	132	20,6		M.BENZ	OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)		1410,58 *
4524A/4	133	22,2		DIMEX	Micro (Delantera)		1481,11 *
4564/1	2601	14,3		DODGE	D / DP 400 / 500 / 64»80 (Trasera)	1547,25	
4564/2	2602	15,9		FORD	F 600 / 700 / B 600 67»71 (Trasera)	1624,84	
4710/STD	830	19,0	6 mm	AGRALE	Micro 18310/17240 (Trasera)	1715,17	1931,38
4710/1	836	20,6		VW		1773,18	1983,52
4710/2	837	22,2				1855,64	2035,60
4710A/STD	835	19,0	8 mm	AGRALE		1715,17	1931,38

4710A/1	836	20,6			VW	Micro		1773,18	1983,46
4710A/2	837	22,2						1855,64	2086,58
4710A/3								1929,89	
7112A/STD	565	19,0	R. Plano		SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Delantera)		1623,19	
7112A/1	566	20,6	8 mm					1705,86	
7113/STD	545	19,0	R. Tub.		SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Trasera)		2233,41	
7113/1	546	20,6	6 mm					2345,22	
7113/2	547	22,2						2462,47	
7517/STD	2330	12,5			FIAT	619 N1 / NT (Delantera)		1685,44	
7517/1	2331	13,5				697 N / T (Delantera)		1735,90	
7517/2	2332	14,5				643 (Delantera)		1788,91	
7518/STD	2030	12,5			FIAT	619 N1 / NT (Trasera)		1510,66	
7518/1	2031	13,5				697 N / T (Trasera)		1556,02	
7518/2	2032	14,5				643 (Trasera)		1603,28	
7682/STD	2740	9,5			G.MOTORS	Chevrolet C-350 67» / Bedford 64/68 (Delantera)		1272,85	
7682/1	2741	11,1						1361,57	
7682/2	2742	12,7						1429,64	
7691/STD	2570	12,7			DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)		1687,16	
7691/1	2571	14,3			FORD	F7000 (Delantera)		1771,05	
7691/2	2572	15,9				F-600/700 72»87		1860,26	
7703/STD	180	19,0	B. Fresado		ACOPLADOS Y			1602,46	
7703/1	181	20,6	3/8"		EJES	Helvetica (Trasera)		1681,56	
7703/2	182	22,2	6 Aguj.					1766,46	
7703A/STD	240	19,0	R. Tub.		ACOPLADOS Y			1602,46	
7703A/1	241	20,6	6 mm		EJES	Helvetica (Trasera)		1681,56	
7703A/2	242	22,2						1766,46	
7710/STD	400	10,0			M.BENZ	L 710 D / L 813 / L 913 90» (Trasera)		1260,79	
7710/1	401	11,0						1323,81	
7710/2	402	12,0						1329,63	
7710/3	403	13,5						1370,78	
7716/STD	615	15,0	R. Tub.		M.BENZ	914 / 1112 / 1114 Freno Hidráulico		1128,35	
7716/1	616	16,0	8 mm			(Delantera/Trasera)		1184,77	
7716/2	617	17,0						1244,27	
7716/3	618	19,0						1306,31	
7718/STD	460	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112/D 3300/K 11/DS 11/BR 116/		1450,58	
7718/1	461	20,6	6 mm		VABIS	(Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300		1523,39	
7718/2	462	22,2				K 11 / DS 11 / BR 116 3er. Eje		1599,31	
7718A/STD	465	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 / BR 116/		1450,58	
7718A/1	466	20,6	8 mm		VABIS	(Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300		1523,39	
7718A/2	467	22,2				K 11 / DS 11 / BR116 3er. Eje		1599,92	
7719/STD	485	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)		1847,07	
7719/1	486	20,6	6 mm		VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)		1939,51	
7719/2	487	22,2						2036,60	
7719A/STD	490	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)		1847,07	
7719A/1	491	20,6	8 mm		VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)		1939,51	
7719A/2	492	22,2						2036,60	
7743/STD	2580	12,7			DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)		2009,43	
7743/1	2581	14,3			FIAT	IVECO 150N / 150 T / 160 (Delantera/Trasera)		2107,87	
7743/2	2582	15,9			FORD	F 600 / 700 72»87 / F 7000 (Trasera)		2237,95	
7743/3	2583	17,0						2264,17	
7745/STD	2320	10,0			M.BENZ	608 (Delantera/Trasera)		1025,93	
7745/1	2321	11,0						1062,11	
7745/2	2322	12,0						1093,82	
7761/STD	735	15,0	Bulón 5/16		M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 (Del.)		1287,58	
7761/1	736	16,0				LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Delantera)		1326,47	
7761/2	737	17,0				O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / L-LK 1514 (Del.)		1393,59	
7762/STD	765	15,0	Bulón 5/16		M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 / (Tras.)		1448,55	
7762/1	766	16,0				LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Trasera)		1521,49	
7762/2	767	17,0				O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / (Trasera)		1597,66	
7763/STD	300	17,0	R. Tub.			L 1518 / L-1615/1619 90 » (Delantera)		1066,62	1325,01 *
7763/1	301	18,0	8 mm			L-LA 1114 / OF 1214 83» /		1120,07	

7763/2	302	19,0		M.BENZ	OH 1314 Freno de Volteo /	1241,94	4
7763/3	303	20,6			L-LK-LA 1215 / L-LS-OH 1526 (Delantera)		1533,37 *
7763/4	304	22,2					1609,98 *
7763A/STD	640	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 / LS 1526/1313 BR / L 1319 / L-LK1316 / 1513 / OH 1418 / 1419 / 1926 / 2626 / 2226 Freno de Volteo	1106,88	
7763A/1	641	18,0	8 mm			1162,32	
7763A/2	642	19,0				1186,52	
7763A/3	643	20,6				1245,91	
7764/STD	385	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LA 1114 / OF 1214 83» / OH 1314 Freno de Volteo (Tras.) L-LK-LA1215 / L-LS-OH 1526 L 1518 / L 1615 / L1619 90»(Tras) LS 1938 90» (Del.) / O 370/371 90» (Del.) OH 1318/1319 / LS 1633 (Del./Tras.)	1219,77	1528,08
7764/1	386	18,0	8 mm			1340,66	1620,52
7764/2	387	19,0				1394,10	1685,10
7764/3	388	20,6				1464,17	1770,31
7764/4	389	22,2				1536,94	1858,36
7764A/STD	650	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 / LS 1626/1526/1313 / L-LK 1316/1513 / OH 1418/1419/1926/2626/2226/ BR/L 1319 Freno de Volteo (Trasera) OH 1926 / OH 1320 / OF 1320 (Delantera) Punta Gruesa	1267,77	1600,87
7764A/1	651	18,0	8 mm			1332,45	1697,70
7764A/2	652	19,0				1335,15	1765,33
7764A/3	653	20,6				1402,26	1854,62
7764A/4	654	22,2				1472,00	1946,88
7769/STD	500	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / N 52 / 63 / S52 / 63 (Trasera)		2909,75 *
7769/2	502	22,2	6 mm	VABIS		2633,76 *	
7769A/STD	505	19,0	R. Plano 8 mm	SCANIA VABIS	T-R-K 112 / N 52/63 / S52/63 (Trasera)		2909,75 *
8000/STD	235	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS Y EJES	Helvética 87 » (Delantera/Trasera)	2079,26	
8000/1	236	20,6	6 mm			2148,80	
8000/2	237	22,2	12 Aguj.			2183,56	
8125/STD	600	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	1201,60 *	1652,31 *
8125/1	601	19,0	6 mm			1262,31 *	
8125A/STD	606	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	1201,60 *	
8125A/1	607	19,0	8 mm			1262,31 *	
8125A/2	608	20,6				1324,68 *	1821,62 *
8152A/STD	110	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Delantera)	1306,74	1729,75
8152A/1	111	23,6	8 mm			1372,30	1816,08
8152A/2	112	25,4				1440,54	1906,65
8152A/3	113	27,0				1481,88 *	
8177/STD	715	22,2	R. Tub.	DECAROLI	Micro eje Eaton trasero		2141,51 *
8177/2	717	25,4	6 mm			2360,95 *	
8218A/STD		22,2	R. Tub.	AGRALE	MT17	1638,95	2065,82 *
8218A/1		23,6	8 mm	PUMA	D-12 (Eje Eaton) - Trasero	1720,66	2169,17 *
8218A/2		25,4				1807,10	2277,51 *
8220/2	142	25,4	R. Tub.	M.BENZ	L 1621 (Eje Eaton) (Trasera)		2277,51 *
8220/3	143	27,0	6 mm			2391,43 *	
8220A/STD	145	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)	1638,95	2065,82
8220A/1	146	23,6	8 mm			1720,66	2169,17
8220A/2	147	25,4				1807,10	2277,51
8220A/3	143	27,0				2391,43	
8506/1	621	19,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 6" - 3er. Eje Delantero Ancho: 152 mm		1440,80 *
8507/STD	635	18,8	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 - 7" 3er. Eje Trasero Ancho: 177 mm		2299,58 *
8507/1	636	19,8	6 mm			2415,29 *	
8507/2	637	20,8				2535,06 *	
8508/1	626	19,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 8" - Eje Delantero/Trasero Ancho: 203 mm		1834,96 *
8510/STD	630	18,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 10" - Eje Trasero Ancho: 254 mm		2208,22 *
8510/1	631	19,8	6 mm			2211,19 *	
8512/STD	700	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 3er. Eje (Trasera) Ancho: 125 mm		1466,61 *
8512/1	701	19,0	6 mm			1518,44 *	
8522/STD	710	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 / FH (Trasera) Ancho: 225 mm		2084,19 *
8522/1	711	19,0	6 mm			2188,67 *	
8522/2	712	20,0				2298,71 *	

LOS PRECIOS NO INCLUYEN I.V.A.