

Bloques y Cintas de Freno para Servicio Pesado

Lista N°: 286
Fecha: 05-11-17

CODIGO	EQUI. CODIGO DURBLOC	ESPESOR mm	Aguj.	APLICACION		PLASBESTOS 464 P.Lista \$	RAYBESTOS 424 P.Lista \$
1484/STD	675	18,0	R. Tub.	FORD	F-12000 / 14000 / 22000 86» S.Bendix (Trasera)	755,08	
1484/1	676	19,0	6 mm			815,67	
1484/2	677	20,6				854,14	
1485/STD	680	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Delantera)	617,83	
1485/1	681	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Delantera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Delantera) Eurocargo 120 E 15 (Trasera)	673,19	
1485/2	682	22,2		VW	11140/16170/16210 S.Master (Delantera)	706,99	
1486/STD	685	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	730,11	930,34
1486/1	686	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Trasera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Trasera) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	766,67	976,94
1486/2	687	22,2		VW	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	805,30	1026,13
1486/3	688	23,8				901,85	
1486A/STD	820	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	730,11	
1486A/1	821	20,6	8 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Tras.) Eurocargo 150E20N-160E23N (Tras.) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	766,67	
1486A/2	822	22,2		AGRALE	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	805,30	
1486A/3		23,8		VW	18310/17240 (Delantera)	901,83	
1487A/STD	665	18,0	R. Tub.	FORD	F-11000	690,04	*
1487A/1	666	19,0	8 mm				
1488/STD	695	18,4		FORD	F-12000 / 14000 / 22000 / C-1215 / C-2217 S.Bendix (Trasera)	620,34	
1488/1	696	19,9				639,99	
1488/2	697	21,4				671,52	
1488/3	698	22,2				679,74	
1489/STD	760	19,0	R. Tub.	VW	Camión 12140 - 4"	527,48	
1489/1	761	20,6	6 mm	IVECO	Omnibus VW 256 (Sist.Bendix) (Del.)	537,98	
1489/2	762	22,2			Eurocargo 120E15 140E18 (Delantera)	563,32	
2032/1	2481	11,1	R. Tub.	FORD	Chevrolet Camión 11,5 Ton, 53»63 (Tras.)	703,33	
2032/2	2482	12,7	8 mm	G.MOTORS DODGE	D / DP 600	738,50	
3008/STD	155	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Helvética / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	723,39	
3008/1	156	20,6				759,22	
3008/2	157	22,2				797,34	
3158/1	451	20,6	R. Tub.	SCANIA VABIS	L 71/75 (Delantera/Trasera)- B 71/75 (Tras.)		
3158/2	452	22,2	6 mm		K 112 - N 52/63 (Trasera) S 52/63 (Delantera)	884,92	* 1040,30 *
4311/STD	725	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Maldonado / Pratti (Trasera)	942,56	
4311/1	726	20,6				971,96	
4311/2	727	22,2			Salto / Fangio / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	1020,47	
4311A/STD	415	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Salto Tenor (Trasera)	848,29	
4311A/1	416	20,6	6 Aguj.			875,08	
4311A/2	417	22,2				918,44	
4514/STD	199	17,0	B. Fresado	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cilindros Arbus (Del.)	504,80	
4514/1	200	18,0	5/16	DODGE	Dodge DP 9000/1000 Freno Frenar (Tras.)	534,98	
4514/2	201	19,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Tras.)	556,67	
4514/3	202	20,6		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)	584,58	
4514/4	203	22,2			LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)	613,98	

4514A/STD	229	17,0	R. Tub. 6 mm	G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Trasera)	504,82	*	
4514A/2	231	19,0		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)			
4514A/3	232	20,6			LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)			711,02 *
4514A/4	233	22,2		IVECO	Eurotraker			746,44 *
4515/STD	479	18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp (Trasera)	590,51		736,84
4515/1	480	19,0		Y EJES		620,09		773,86
4515/2	481	20,6		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	650,91		812,08
4515/3	482	22,2		DIMEX	Micro	683,64		
4515/4		23,6				717,55		
4515A/STD	474	18,0	R. Tub. 8 mm	EL DETALLE	OA 101 (Trasera)	590,51		
4515A/1	475	19,0		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	620,09		
4515A/2	476	20,6				650,91		
4515A/3	477	22,2				683,64		
4516/STD	509	17,0	B. Fresado 5/16	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp (Trasera)	635,61	*	
4516/1	510	18,0		Y EJES		673,96		
4516/2	511	19,0		DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	700,91		
4516/3	512	20,6		IVECO	Eurotraker	735,90		
4516/4	513	22,2				772,76		
4516A/STD	524	17,0	R. Tub. 8 mm	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	635,61	*	
4516A/1	525	18,0				673,96		
4516A/2	526	19,0				700,91		
4516A/3	527	20,6				735,90		
4516A/4	528	22,2				772,76		
4516B/STD	519	17,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Ultra (Trasera)	635,61	*	767,29 *
4516B/1	520	18,0		Y EJES		673,96		805,89
4516B/2	521	19,0				700,91		846,21
4516B/3	522	20,6				735,90		888,25
4516B/4	523	22,2				772,76		932,58
4517/STD	529	17,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Freno Master (Trasera)	738,94		882,94 *
4517/1	530	18,0		Y EJES		790,25		927,05 *
4517/2	531	19,0				807,32		
4517/3	532	20,6				839,74		
4517/4	533	22,2				881,70		
4519/STD	770	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	LPK - AK - S - LS 1632 (Trasera)	641,90		752,92
4519/1	771	18,0			K - AK - S - AS 1719 / L 2232 (Trasera)	673,81		790,15
4519/2	772	19,0				707,76		829,78
4519/3	773	20,6				743,04		871,48
4519/4	774	22,2				780,27		914,94
4520/STD	550	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	O 370 / 371 90» (Trasera)	751,38		947,87
4520/1	551	18,0				774,64		995,13
4520/2	552	19,0				813,40		1045,05
4520/3	553	20,6				853,83		1097,33
4520/4	554	22,2				913,17		1151,84
4520A/STD	660	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	OH 373 / OH 400 96» (Trasera)	807,43		947,87
4520A/1	661	18,0				840,56		995,13
4520A/2	662	19,0				874,37		1045,05
4520A/3	663	20,6				917,82		1097,33
4522/STD	740	21,4	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Freno Master (Trasera)	805,60		972,71
4522/1	741	22,9		Y		845,76		1021,03
4522/2	742	24,4		EJES		887,93		
4523/STD		21,4			Renault Master Randon Nuevo	897,39		1045,02
4523/1		22,9				931,64		1098,39
4523/2		24,4				989,01		1151,76
4524/STD	099	17,0	B. Fresado 5/16	DODGE	DP 9000 / 1000 Freno Frenar (Delantera)	465,73		
4524/1	100	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	489,01		
4524/2	101	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)	513,35		
4524/3	102	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)	539,04		
4524A/STD	129	17,0	R. Tub. 6 mm	EL DETALLE	OA 101 (Delantera)	465,73		599,04 *
4524A/1	130	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	489,01		
4524A/2	131	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)			

4524A/3	132	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)	693,37 *	
4524A/4	133	22,2		DIMEX	Micro (Delantera)	728,04 *	
4564/1	2601	14,3		DODGE	D / DP 400 / 500 / 64»80 (Trasera)	760,55	
4564/2	2602	15,9		FORD	F 600 / 700 / B 600 67»71 (Trasera)	798,69	
4710/STD	830	19,0	6 mm	AGRALE	Micro 18310/17240 (Trasera)	843,10	949,37
4710/1	836	20,6		VW		871,61	975,00
4710/2	837	22,2				912,14	1000,60
4710A/STD	835	19,0	8 mm	AGRALE	Micro	843,10	949,37
4710A/1	836	20,6		VW		871,61	974,98
4710A/2	837	22,2				912,14	1025,66
4710A/3						948,64	
7112A/STD	565	19,0	R. Plano	SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Delantera)	797,88	
7112A/1	566	20,6	8 mm			838,52	
7112A/2	567	22,2					
7113/STD	545	19,0	R. Tub.	SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Trasera)	1097,84	
7113/1	546	20,6	6 mm			1152,80	
7113/2	547	22,2				1210,43	
7517/STD	2330	12,5		FIAT	619 N1 / NT (Delantera)	828,48	
7517/1	2331	13,5			697 N / T (Delantera)	853,29	
7517/2	2332	14,5			643 (Delantera)	879,34	
7518/STD	2030	12,5		FIAT	619 N1 / NT (Trasera)	742,57	
7518/1	2031	13,5			697 N / T (Trasera)	764,87	
7518/2	2032	14,5			643 (Trasera)	788,10	
7682/STD	2740	9,5		G.MOTORS	Chevrolet C-350 67» / Bedford 64/68 (Delantera)	625,67	
7682/1	2741	11,1				669,28	
7682/2	2742	12,7				702,74	
7691/STD	2570	12,7		DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)	829,32	
7691/1	2571	14,3		FORD	F7000 (Delantera)	870,56	
7691/2	2572	15,9			F-600/700 72»87	914,41	
7703/STD	180	19,0	B. Fresado	ACOPLADOS	Helvetica (Trasera)	787,69	
7703/1	181	20,6	3/8"	Y EJES		826,58	
7703/2	182	22,2	6 Aguj.			868,31	
7703A/STD	240	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Helvetica (Trasera)	787,69	
7703A/1	241	20,6	6 mm	Y EJES		826,58	
7703A/2	242	22,2				868,31	
7710/STD	400	10,0		M.BENZ	L 710 D / L 813 / L 913 90» (Trasera)	619,75	
7710/1	401	11,0				650,72	
7710/2	402	12,0				653,58	
7710/3	403	13,5				673,81	795,84 *
7716/STD	615	15,0	R. Tub.	M.BENZ	914 / 1112 / 1114 Freno Hidráulico (Delantera/Trasera)	554,64	
7716/1	616	16,0	8 mm			582,38	
7716/2	617	17,0				611,62	
7716/3	618	19,0				642,12	
7718/STD	460	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112/D 3300/K 11/DS 11/BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300	713,03	
7718/1	461	20,6	6 mm	VABIS		748,82	
7718/2	462	22,2			K 11 / DS 11 / BR 116 3er. Eje	786,14	
7718A/STD	465	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 / BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300	713,03	
7718A/1	466	20,6	8 mm	VABIS		748,82	
7718A/2	467	22,2			K 11 / DS 11 / BR116 3er. Eje	786,45	
7719/STD	485	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)	907,93	
7719/1	486	20,6	6 mm	VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)	953,37	
7719/2	487	22,2				1001,09	
7719A/STD	490	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)	907,93	
7719A/1	491	20,6	8 mm	VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)	953,37	
7719A/2	492	22,2				1001,09	
7743/STD	2580	12,7		DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)	987,74	
7743/1	2581	14,3		FIAT	IVECO 150N / 150 T / 160 (Delantera/Trasera)	1036,13	
7743/2	2582	15,9		FORD	F 600 / 700 72»87 / F 7000 (Trasera)	1100,07	
7743/3	2583	17,0				1112,96	

7745/STD	2320	10,0		M.BENZ	608 (Delantera/Trasera)	504,30	
7745/1	2321	11,0				522,08	
7745/2	2322	12,0				537,67	
7761/STD	735	15,0	Bulón 5/16	M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 (Del.)	632,91	
7761/1	736	16,0			LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Delantera)	652,03	
7761/2	737	17,0			O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / L-LK 1514 (Del.)	685,02	
					OH 1517 / OH 1519/2219 (Delantera)		
7762/STD	765	15,0	Bulón 5/16	M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 / (Tras.)	712,04	
7762/1	766	16,0			LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Trasera)	747,89	
7762/2	767	17,0			O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / (Trasera)	785,34	
					L-LK 1514 / OH 1517 / OH 1519/2219 (Tras.)		
7763/STD	300	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L 1518 / L-1615/1619 90 » (Delantera)	524,30	651,31 *
7763/1	301	18,0	8 mm		L-LA 1114 / OF 1214 83» /	550,57	
7763/2	302	19,0			OH 1314 Freno de Volteo /	610,48	
7763/3	303	20,6			L-LK-LA 1215 / L-LS-OH 1526 (Delantera)		753,73 *
7763/4	304	22,2					791,39 *
7763A/STD	640	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 /	544,09	
7763A/1	641	18,0	8 mm		LK-LS 1519 / LS 1526/1313 BR / L 1319 /	571,34	
7763A/2	642	19,0			L-LK1316 / 1513 / OH 1418 / 1419 /	583,23	
7763A/3	643	20,6			1926 / 2626 / 2226 Freno de Volteo	612,43	
7763A/4	644	22,2			(Delantera) Punta Guesa		
7764/STD	385	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LA 1114 / OF 1214 83» / OH 1314 Freno de	599,58	751,13
7764/1	386	18,0	8 mm		Volteo (Tras.) L-LK-LA1215 / L-LS-OH 1526	659,01	796,57
7764/2	387	19,0			L 1518 / L 1615 / L1619 90»(Tras)	685,27	828,32
7764/3	388	20,6			LS 1938 90» (Del.) / O 370/371 90» (Del.)	719,72	870,20
7764/4	389	22,2			OH 1318/1319 / LS 1633 (Del./Tras.)	755,48	913,48
7764A/STD	650	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 /	623,18	786,91
7764A/1	651	18,0	8 mm		LS 1626/1526/1313 / L-LK 1316/1513 /	654,97	834,51
7764A/2	652	19,0			OH 1418/1419/1926/2626/2226/ BR/L 1319	656,29	867,75
7764A/3	653	20,6			Freno de Volteo (Trasera) OH 1926 /	689,29	911,64
7764A/4	654	22,2			OH 1320 / OF 1320 (Delantera) Punta Guesa	723,56	956,99
7769/STD	500	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / N 52 / 63 / S52 / 63 (Trasera)		1430,29 *
7769/1	501	20,6	6 mm	VABIS			
7769/2	502	22,2				1294,63 *	
7769A/STD	505	19,0	R. Plano	SCANIA	T-R-K 112 / N 52/63 / S52/63 (Trasera)		1430,29 *
			8 mm	VABIS			
7773A/1		20,6	Fresado 6 r	ACOPLADOS	Astivia (Trasera)	890,88 *	
			12 Aguj.	Y EJES			
8000/STD	235	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Helvética 87 » (Delantera/Trasera)	1022,07	
8000/1	236	20,6	6 mm	Y EJES		1056,24	
8000/2	237	22,2	12 Aguj.			1073,33	
8125/STD	600	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	590,65 *	812,20 *
8125/1	601	19,0	6 mm			620,49 *	
8125A/STD	606	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	590,65 *	
8125A/1	607	19,0	8 mm			620,49 *	
8125A/2	608	20,6				651,15 *	895,42 *
8152A/STD	110	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Delantera)	642,33	850,26
8152A/1	111	23,6	8 mm			674,56	892,70
8152A/2	112	25,4				708,10	937,22
8152A/3	113	27,0				728,42 *	
8177/STD	715	22,2	R. Tub.	DECAROLI	Micro eje Eaton trasero		1052,66 *
8177/2	717	25,4	6 mm				1160,53 *
8218A/STD		22,2	R. Tub.	AGRALE	MT17	1325,39	1561,94
8218A/1		23,6	8 mm	PUMA	D-12 (Eje Eaton) - Trasero	1378,50	1624,46
8218A/2		25,4				1433,63	1689,43
8220/STD	140	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)		
8220/2	142	25,4	6 mm	M.BENZ	L 1621 (Eje Eaton) (Trasera)		1119,52 *
8220/3	143	27,0					1175,51 *
8220/4	144	28,6					

8220A/STD	145	22,2	R. Tub. 8 mm	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)		805,63	1015,46
8220A/1	146	23,6					845,80	1066,26
8220A/2	147	25,4					888,28	1119,52
8220A/3	143	27,0						1175,51
8506/1	621	19,8	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Camión NL-10-B 6" - 3er. Eje Delantero Ancho: 152 mm			708,23 *
8507/STD	635	18,8	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Omnibus B 12 - 7" 3er. Eje Trasero Ancho: 177 mm			1130,36 *
8507/1	636	19,8					1187,24 *	
8507/2	637	20,8					1246,11 *	
8508/STD	625	18,8	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Camión NL-10-B 8" - Eje Delantero/Trasero Ancho: 203 mm			859,34
8508/1	626	19,8					901,98 *	
8508/2	627	20,8						
8510/STD	630	18,8	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Camión NL-10-B 10" - Eje Trasero Ancho: 254 mm			1085,45 *
8510/1	631	19,8					942,10 *	1086,92 *
8512/STD	700	18,0	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Omnibus B 12 3er. Eje (Trasera) Ancho: 125 mm			720,92 *
8512/1	701	19,0					746,39 *	
8522/STD	710	18,0	R. Tub. 6 mm	VOLVO	Omnibus B 12 / FH (Trasera) Ancho: 225 mm			1024,49 *
8522/1	711	19,0					1075,84 *	
8522/2	712	20,0					1129,93 *	

LOS PRECIOS NO INCLUYEN I.V.A.



Incorporaciones