

**Bloques y Cintas de Freno  
para Servicio Pesado**

Lista N°: 291

Fecha: 18-06-18

CODIGO	EQUI. CODIGO DURBLOC	ESPEJOR mm	Aguj.	APLICACION		PLASBESTOS 464 P.Lista \$	RAYBESTOS 424 P.Lista \$
1484/STD	675	18,0	R. Tub.	FORD	F-12000 / 14000 / 22000 86» S.Bendix (Trasera)	1143,15	
1484/1	676	19,0	6 mm			1234,88	
1484/2	677	20,6				1293,13	
1485/STD	680	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Delantera)	935,36	
1485/1	681	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Delantera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Delantera) Eurocargo 120 E 15 (Trasera)	1019,18	
1485/2	682	22,2		VW	11140/16170/16210 S.Master (Delantera)	1070,35	
1486/STD	685	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	1105,35	1408,50
1486/1	686	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Trasera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Trasera) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	1160,70	1479,05
1486/2	687	22,2		VW	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	1219,18	1553,51
1486/3	688	23,8				1365,36	
1486A/STD	820	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	1105,35	
1486A/1	821	20,6	8 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Tras.) Eurocargo 150E20N-160E23N (Tras.) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	1160,70	
1486A/2	822	22,2		AGRALE	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	1219,18	
1486A/3		23,8		VW	18310/17240 (Delantera)	1365,33	
1487A/STD	665	18,0	R. Tub. 8 mm	FORD	F-11000	1044,69	*
1488/STD	695	18,4		FORD	F-12000 / 14000 / 22000 / C-1215 / C-2217 S.Bendix (Trasera)	939,16	
1488/1	696	19,9				968,91	
1488/2	697	21,4				1016,64	
1488/3	698	22,2				1029,09	
1489/STD	760	19,0	R. Tub.	VW	Camión 12140 - 4"	798,58	
1489/1	761	20,6	6 mm	IVECO	Omnibus VW 256 (Sist.Bendix) (Del.) Eurocargo 120E15 140E18 (Delantera)	814,48	
1489/2	762	22,2				852,84	
2032/1	2481	11,1	R. Tub.	FORD	Chevrolet Camión 11,5 Ton, 53»63 (Tras.)	1064,82	
2032/2	2482	12,7	8 mm	G.MOTORS DODGE	D / DP 600	1118,05	
3008/STD	155	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Helvética / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	1095,17	
3008/1	156	20,6				1149,42	
3008/2	157	22,2				1207,14	
3158/2	452	22,2		VABIS	S 52/63 (Delantera)	1339,72	* 1574,97 *
4311/STD	725	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Maldonado / Pratti (Trasera)	1427,00	
4311/1	726	20,6				1471,50	
4311/2	727	22,2			Salto / Fangio / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	1544,94	
4311A/STD	415	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Salto Tenor (Trasera)	1284,27	
4311A/1	416	20,6	6 Aguj.			1324,83	
4311A/2	417	22,2				1390,47	
4514/STD	199	17,0	B. Fresado	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cilindros Arbus (Del.)	764,25	
4514/1	200	18,0	5/16	DODGE	Dodge DP 9000/1000 Freno Frenar (Tras.)	809,94	
4514/2	201	19,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Tras.)	842,78	
4514/3	202	20,6		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)	885,03	
4514/4	203	22,2			LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)	929,54	
4514A/STD	229	17,0	R. Tub.	G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Trasera)	764,27	*
4514A/3	232	20,6	6 mm	M.BENZ	LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)		1076,44 *
4514A/4	233	22,2		IVECO	Eurotraker		1130,08 *
4515/STD	479	18,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp	894,01	1115,55

4515/1	480	19,0	6 mm	Y EJES	(Trasera)	938,78	1171,59
4515/2	481	20,6		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	985,44	1229,46
4515/3	482	22,2		DIMEX	Micro	1034,99	
4515/4		23,6				1086,33	
4515A/STD	474	18,0	R. Tub. 8 mm	EL DETALLE	OA 101 (Trasera)	894,01	
4515A/1	475	19,0		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)	938,78	
4515A/2	476	20,6				985,44	
4515A/3	477	22,2				1034,99	
4516/STD		18,0	B. Fresado 5/16	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp	962,28	
4516/1		19,0		Y EJES	(Trasera)	1020,35	
4516/2		20,6		DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	1061,15	
4516/3		22,2		IVECO	Eurotraker	1114,11	
4516/4		23,6				1169,92	
4516A/STD		18,0	R. Tub. 8 mm	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	962,28	
4516A/1		19,0				1020,35	
4516A/2		20,6				1061,15	
4516A/3		22,2				1114,11	
4516A/4		23,6				1169,92	
4516B/STD		18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Ultra (Trasera)	962,28	1161,64
4516B/1		19,0				1020,35	1220,08
4516B/2		20,6				1061,15	1281,12
4516B/3		22,2				1114,11	1344,76
4516B/4		23,6				1169,92	1411,87
4517/STD	530	18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Freno Master (Trasera)	1118,72	1336,72 *
4517/1	531	19,0				1196,41	1403,51 *
4517/2	532	20,6				1222,24	
4517/3	533	22,2				1271,33	
4517/4		23,6				1334,85	
4519/STD	770	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	LPK - AK - S - LS 1632 (Trasera) K - AK - S - AS 1719 / L 2232 (Trasera)	971,81	1139,89
4519/1	771	18,0				1020,12	1196,25
4519/2	772	19,0				1071,52	1256,25
4519/3	773	20,6				1124,92	1319,39
4519/4	774	22,2				1181,28	1385,18
4520/STD	550	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	O 370 / 371 90» (Trasera)	1137,56	1435,04
4520/1	551	18,0				1172,77	1506,58
4520/2	552	19,0				1231,44	1582,15
4520/3	553	20,6				1292,66	1661,31
4520/4	554	22,2				1382,49	1743,83
4520A/STD	660	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	OH 373 / OH 400 96» (Trasera)	1222,41	1435,04
4520A/1	661	18,0				1272,57	1506,58
4520A/2	662	19,0				1323,76	1582,15
4520A/3	663	20,6				1389,54	1661,31
4522/STD	740	21,4	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS Y EJES	Random Freno Master (Trasera)	1219,64	1472,63
4522/1	741	22,9				1280,44	1545,80
4522/2	742	24,4				1344,28	
4523/STD		21,4			Renault Master Randon Nuevo	1219,64	1472,63 °
4523/1		22,9				1280,44	1545,80 °
4523/2		24,4				1344,28	1622,87 °
4524/STD	099	17,0	B. Fresado 5/16	DODGE	DP 9000 / 1000 Freno Frenar (Delantera)	705,10	
4524/1	100	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	740,34	
4524/2	101	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)	777,19	
4524/3	102	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)	816,09	
4524A/STD	129	17,0	R. Tub. 6 mm	EL DETALLE	OA 101 (Delantera)	705,10	906,91 *
4524A/1	130	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)	740,34	
4524A/3	132	20,6		M.BENZ	OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)		1049,73 *
4524A/4	133	22,2		DIMEX	Micro (Delantera)		1102,22 *
4564/1	2601	14,3		DODGE	D / DP 400 / 500 / 64»80 (Trasera)	1151,44	
4564/2	2602	15,9		FORD	F 600 / 700 / B 600 67»71 (Trasera)	1209,18	
4710/STD	830	19,0	6 mm	AGRALE	Micro 18310/17240 (Trasera)	1276,41	1437,31
4710/1	836	20,6		VW		1319,58	1476,10
4710/2	837	22,2				1380,94	1514,86
4710A/STD	835	19,0	8 mm	AGRALE		1276,41	1437,31

4710A/1	836	20,6			VW	Micro	1319,58	1476,07
4710A/2	837	22,2					1380,94	1552,80
4710A/3							1436,20	
7112A/STD	565	19,0	R. Plano		SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Delantera)	1207,96	
7112A/1	566	20,6	8 mm				1269,48	
7113/STD	545	19,0	R. Tub.		SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Trasera)	1662,07	
7113/1	546	20,6	6 mm				1745,28	
7113/2	547	22,2					1832,54	
7517/STD	2330	12,5			FIAT	619 N1 / NT (Delantera)	1254,28	
7517/1	2331	13,5				697 N / T (Delantera)	1291,83	
7517/2	2332	14,5				643 (Delantera)	1331,28	
7518/STD	2030	12,5			FIAT	619 N1 / NT (Trasera)	1124,21	
7518/1	2031	13,5				697 N / T (Trasera)	1157,97	
7518/2	2032	14,5				643 (Trasera)	1193,14	
7682/STD	2740	9,5			G.MOTORS	Chevrolet C-350 67» / Bedford 64/68 (Delantera)	947,24	
7682/1	2741	11,1					1013,26	
7682/2	2742	12,7					1063,92	
7691/STD	2570	12,7			DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)	1255,56	
7691/1	2571	14,3			FORD	F7000 (Delantera)	1317,99	
7691/2	2572	15,9				F-600/700 72»87	1384,38	
7703/STD	180	19,0	B. Fresado		ACOPLADOS Y		1192,53	
7703/1	181	20,6	3/8"		EJES	Helvetica (Trasera)	1251,39	
7703/2	182	22,2	6 Aguj.				1314,57	
7703A/STD	240	19,0	R. Tub.		ACOPLADOS Y		1192,53	
7703A/1	241	20,6	6 mm		EJES	Helvetica (Trasera)	1251,39	
7703A/2	242	22,2					1314,57	
7710/STD	400	10,0			M.BENZ	L 710 D / L 813 / L 913 90» (Trasera)	938,26	
7710/1	401	11,0					985,16	
7710/2	402	12,0					989,49	
7710/3	403	13,5					1020,12	
7716/STD	615	15,0	R. Tub.		M.BENZ	914 / 1112 / 1114 Freno Hidráulico (Delantera/Trasera)	839,70	
7716/1	616	16,0	8 mm				881,69	
7716/2	617	17,0					925,97	
7716/3	618	19,0					972,14	
7718/STD	460	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112/D 3300/K 11/DS 11/BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300	1079,50	
7718/1	461	20,6	6 mm		VABIS		1133,68	
7718/2	462	22,2				K 11 / DS 11 / BR 116 3er. Eje	1190,18	
7718A/STD	465	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 / BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300	1079,50	
7718A/1	466	20,6	8 mm		VABIS		1133,68	
7718A/2	467	22,2				K 11 / DS 11 / BR116 3er. Eje	1190,64	
7719/STD	485	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)	1374,57	
7719/1	486	20,6	6 mm		VABIS		1443,36	
7719/2	487	22,2				BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)	1515,61	
7719A/STD	490	19,0	R. Tub.		SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)	1374,57	
7719A/1	491	20,6	8 mm		VABIS		1443,36	
7719A/2	492	22,2				BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)	1515,61	
7743/STD	2580	12,7			DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)	1495,39	
7743/1	2581	14,3			FIAT	IVECO 150N / 150 T / 160 (Delantera/Trasera)	1568,65	
7743/2	2582	15,9			FORD	F 600 / 700 72»87 / F 7000 (Trasera)	1665,45	
7743/3	2583	17,0					1684,97	
7745/STD	2320	10,0			M.BENZ	608 (Delantera/Trasera)	763,48	
7745/1	2321	11,0					790,41	
7745/2	2322	12,0					814,01	
7761/STD	735	15,0	Bulón 5/16		M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 (Del.)	958,20	
7761/1	736	16,0				LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Delantera)	987,14	
7761/2	737	17,0				O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / L-LK 1514 (Del.)	1037,09	
7762/STD	765	15,0	Bulón 5/16		M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 / (Tras.)	1077,99	
7762/1	766	16,0				LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Trasera)	1132,27	
7762/2	767	17,0				O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / (Trasera)	1188,96	
7763/STD	300	17,0	R. Tub.			L 1518 / L-1615/1619 90 » (Delantera)	793,77	986,06 *
7763/1	301	18,0	8 mm			L-LA 1114 / OF 1214 83» /	833,54	

7763/2	302	19,0		M.BENZ	OH 1314 Freno de Volteo /	924,23	
7763/3	303	20,6			L-LK-LA 1215 / L-LS-OH 1526 (Delantera)		1141,11 *
7763/4	304	22,2					1198,12 *
7763A/STD	640	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 / LS 1526/1313 BR / L 1319 / L-LK1316 / 1513 / OH 1418 / 1419 / 1926 / 2626 / 2226 Freno de Volteo	823,72	
7763A/1	641	18,0	8 mm			864,99	
7763A/2	642	19,0				882,99	
7763A/3	643	20,6				927,19	
7764/STD	385	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LA 1114 / OF 1214 83» / OH 1314 Freno de Volteo (Tras.) L-LK-LA1215 / L-LS-OH 1526 L 1518 / L 1615 / L1619 90»(Tras) LS 1938 90» (Del.) / O 370/371 90» (Del.) OH 1318/1319 / LS 1633 (Del./Tras.)	907,73	1137,18
7764/1	386	18,0	8 mm			997,70	1205,97
7764/2	387	19,0				1037,47	1254,03
7764/3	388	20,6				1089,62	1317,44
7764/4	389	22,2				1143,77	1382,97
7764A/STD	650	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 / LS 1626/1526/1313 / L-LK 1316/1513 / OH 1418/1419/1926/2626/2226/ BR/L 1319 Freno de Volteo (Trasera) OH 1926 / OH 1320 / OF 1320 (Delantera) Punta Gruesa	943,46	1191,35
7764A/1	651	18,0	8 mm			991,59	1263,41
7764A/2	652	19,0				993,60	1313,73
7764A/3	653	20,6				1043,54	1380,18
7764A/4	654	22,2				1095,44	1448,84
7769/STD	500	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / N 52 / 63 / S52 / 63 (Trasera)		2165,39 *
7769/2	502	22,2	6 mm	VABIS		1960,01 *	
7769A/STD	505	19,0	R. Plano 8 mm	SCANIA VABIS	T-R-K 112 / N 52/63 / S52/63 (Trasera)		2165,39 *
8000/STD	235	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS Y EJES	Helvética 87 » (Delantera/Trasera)	1547,36	
8000/1	236	20,6	6 mm			1599,10	
8000/2	237	22,2	12 Aguj.			1624,98	
8125/STD	600	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	894,22 *	1229,63 *
8125/1	601	19,0	6 mm			939,39 *	
8125A/STD	606	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	894,22 *	
8125A/1	607	19,0	8 mm			939,39 *	
8125A/2	608	20,6				985,81 *	1355,62 *
8152A/STD	110	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Delantera)	972,46	1287,25
8152A/1	111	23,6	8 mm			1021,24	1351,50
8152A/2	112	25,4				1072,03	1418,90
8152A/3	113	27,0				1102,79 *	
8177/STD	715	22,2	R. Tub.	DECAROLI	Micro eje Eaton trasero		1593,68 *
8177/2	717	25,4	6 mm			1756,99 *	
8218A/STD		22,2	R. Tub.	AGRALE	MT17	1219,68	1537,36 *
8218A/1		23,6	8 mm	PUMA	D-12 (Eje Eaton) - Trasero	1280,49	1614,26 *
8218A/2		25,4				1344,82	1694,89 *
8220/2	142	25,4	R. Tub.	M.BENZ	L 1621 (Eje Eaton) (Trasera)		1694,89 *
8220/3	143	27,0	6 mm			1779,67 *	
8220A/STD	145	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)	1219,68	1537,36
8220A/1	146	23,6	8 mm			1280,49	1614,26
8220A/2	147	25,4				1344,82	1694,89
8220A/3	143	27,0				1779,67	
8506/1	621	19,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 6" - 3er. Eje Delantero Ancho: 152 mm		1072,22 *
8507/STD	635	18,8	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 - 7" 3er. Eje Trasero Ancho: 177 mm		1711,32 *
8507/1	636	19,8	6 mm			1797,43 *	
8507/2	637	20,8				1886,55 *	
8508/1	626	19,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 8" - Eje Delantero/Trasero Ancho: 203 mm		1365,55 *
8510/STD	630	18,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 10" - Eje Trasero Ancho: 254 mm		1643,32 *
8510/1	631	19,8	6 mm			1645,54 *	
8512/STD	700	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 3er. Eje (Trasera) Ancho: 125 mm		1091,43 *
8512/1	701	19,0	6 mm			1130,00 *	
8522/STD	710	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 / FH (Trasera) Ancho: 225 mm		1551,03 *
8522/1	711	19,0	6 mm			1628,78 *	
8522/2	712	20,0				1710,67 *	

LOS PRECIOS NO INCLUYEN I.V.A.