

**Bloques y Cintas de Freno
para Servicio Pesado**

Lista N°: 288
Fecha: 05-02-18

CODIGO	EQUI. CODIGO DURBLOC	ESPESOR mm	Aguj.	APLICACION		PLASBESTOS 464 P.Lista \$	RAYBESTOS 424 P.Lista \$
1484/STD	675	18,0	R. Tub.	FORD	F-12000 / 14000 / 22000 86» S.Bendix (Trasera)	785,28	
1484/1	676	19,0	6 mm			848,29	
1484/2	677	20,6				888,31	
1485/STD	680	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Delantera)	642,54	
1485/1	681	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Delantera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Delantera) Eurocargo 120 E 15 (Trasera)	700,12	
1485/2	682	22,2		VW	11140/16170/16210 S.Master (Delantera)	735,27	
1486/STD	685	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	759,31	967,56
1486/1	686	20,6	6 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Trasera) Eurocargo 150E20N-160E23N (Trasera) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	797,34	1016,02
1486/2	687	22,2		VW	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	837,51	1067,17
1486/3	688	23,8				937,93	
1486A/STD	820	19,0	R. Tub.	FORD	B-1618 S.Master / Cargo (Trasera)	759,31	
1486A/1	821	20,6	8 mm	IVECO	Eurocargo S.Master (Tras.) Eurocargo 150E20N- 160E23N (Tras.) Eurocargo 99 140E18/ 320E18	797,34	
1486A/2	822	22,2		AGRALE	Micro/16180/16170/16210 S.Master (Trasera)	837,51	
1486A/3		23,8		VW	18310/17240 (Delantera)	937,90	
1487A/STD	665	18,0	R. Tub.	FORD	F-11000	717,64	*
1487A/1	666	19,0	8 mm				
1488/STD	695	18,4		FORD	F-12000 / 14000 / 22000 / C-1215 / C-2217 S.Bendix (Trasera)	645,15	
1488/1	696	19,9				665,59	
1488/2	697	21,4				698,38	
1488/3	698	22,2				706,93	
1489/STD	760	19,0	R. Tub.	VW	Camión 12140 - 4"	548,58	
1489/1	761	20,6	6 mm	IVECO	Omnibus VW 256 (Sist.Bendix) (Del.)	559,50	
1489/2	762	22,2			Eurocargo 120E15 140E18 (Delantera)	585,85	
2032/1	2481	11,1	R. Tub.	FORD	Chevrolet Camión 11,5 Ton, 53»63 (Tras.)	731,47	
2032/2	2482	12,7	8 mm	G.MOTORS DODGE	D / DP 600	768,04	
3008/STD	155	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Helvética / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	752,32	
3008/1	156	20,6				789,59	
3008/2	157	22,2				829,24	
3158/1	451	20,6	R. Tub.	SCANIA VABIS	L 71/75 (Delantera/Trasera)- B 71/75 (Tras.) K 112 - N 52/63 (Trasera)		
3158/2	452	22,2	6 mm		S 52/63 (Delantera)	920,31	* 1081,92 *
4311/STD	725	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Maldonado / Pratti (Trasera)	980,27	
4311/1	726	20,6				1010,84	
4311/2	727	22,2			Salto / Fangio / Cons.Metalúrgicas (Trasera)	1061,28	
4311A/STD	415	19,0	Bulón 3/8	ACOPLADOS Y EJES	Salto Tenor (Trasera)	882,22	
4311A/1	416	20,6	6 Aguj.			910,08	
4311A/2	417	22,2				955,18	
4514/STD	199	17,0	B. Fresado	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cilindros Arbus (Del.)	525,00	
4514/1	200	18,0	5/16	DODGE	Dodge DP 9000/1000 Freno Frenar (Tras.)	556,38	
4514/2	201	19,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Tras.)	578,94	
4514/3	202	20,6		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)	607,97	
4514/4	203	22,2			LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)	638,54	

4514A/STD	229	17,0	R. Tub. 6 mm	G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Trasera)	525,01	*	
4514A/2	231	19,0		M.BENZ	OF 1214/OC 1214 83» / O140 F.Frenar (Tras.)			
4514A/3	232	20,6			IVECO	LA-LAS 1114 Freno Frenar (Trasera)		739,46 *
4514A/4	233	22,2				Eurotraker		776,30 *
4515/STD	479	18,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp (Trasera)	614,13		766,32
4515/1	480	19,0		Y EJES			644,89	804,81
4515/2	481	20,6		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)		676,94	844,57
4515/3	482	22,2		DIMEX	Micro		710,98	
4515/4		23,6					746,25	
4515A/STD	474	18,0	R. Tub. 8 mm	EL DETALLE	OA 101 (Trasera)	614,13		
4515A/1	475	19,0		M.BENZ	MB 140 / 170 Reforma (Delantera - Trasera)		644,89	
4515A/2	476	20,6					676,94	
4515A/3	477	22,2					710,98	
4516/STD	509	17,0	B. Fresado 5/16	ACOPLADOS	Montenegro / Pratti / Indecar / Eje Castelcorp (Trasera)	661,04	*	
4516/1	510	18,0		Y EJES			700,92	
4516/2	511	19,0		DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)		728,95	
4516/3	512	20,6		IVECO	Eurotraker		765,33	
4516/4	513	22,2					803,67	
4516A/STD	524	17,0	R. Tub. 8 mm	DEUTZ	M.Deutz 8/10 Cil.Arbus (Trasera)	661,04	*	
4516A/1	525	18,0					700,92	
4516A/2	526	19,0					728,95	
4516A/3	527	20,6					765,33	
4516A/4	528	22,2					803,67	
4516B/STD	519	17,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Ultra (Trasera)	661,04	*	797,98 *
4516B/1	520	18,0		Y EJES			700,92	838,13
4516B/2	521	19,0					728,95	880,06
4516B/3	522	20,6					765,33	923,78
4516B/4	523	22,2					803,67	969,88
4517/STD	529	17,0	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Freno Master (Trasera)	768,49		918,25 *
4517/1	530	18,0		Y EJES			821,86	964,13 *
4517/2	531	19,0					839,61	
4517/3	532	20,6					873,33	
4517/4	533	22,2					916,97	
4519/STD	770	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	LPK - AK - S - LS 1632 (Trasera)	667,58		783,04
4519/1	771	18,0			K - AK - S - AS 1719 / L 2232 (Trasera)		700,76	821,76
4519/2	772	19,0					736,07	862,97
4519/3	773	20,6					772,76	906,34
4519/4	774	22,2					811,48	951,54
4520/STD	550	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	O 370 / 371 90» (Trasera)	781,44		985,79
4520/1	551	18,0					805,63	1034,93
4520/2	552	19,0					845,93	1086,85
4520/3	553	20,6					887,98	1141,23
4520/4	554	22,2					949,69	1197,91
4520A/STD	660	17,0	R. Tub. 8 mm	M.BENZ	OH 373 / OH 400 96» (Trasera)	839,73		985,79
4520A/1	661	18,0					874,18	1034,93
4520A/2	662	19,0					909,35	1086,85
4520A/3	663	20,6					954,53	1141,23
4522/STD	740	21,4	R. Tub. 6 mm	ACOPLADOS	Random Freno Master (Trasera)	837,83		1011,61
4522/1	741	22,9		Y			879,59	1061,87
4522/2	742	24,4		EJES			923,45	
4523/STD		21,4			Renault Master Randon Nuevo	871,34		1052,08
4523/1		22,9				914,77		1104,35
4523/2		24,4				960,39		1159,42
4524/STD	099	17,0	B. Fresado 5/16	DODGE	DP 9000 / 1000 Freno Frenar (Delantera)	484,36		
4524/1	100	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)		508,57	
4524/2	101	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)		533,89	
4524/3	102	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)		560,61	
4524A/STD	129	17,0	R. Tub. 6 mm	EL DETALLE	OA 101 (Delantera)	484,36		623,00 *
4524A/1	130	18,0		G.MOTORS	Chevrolet Colectivo Freno Frenar (Delantera)		508,57	
4524A/2	131	19,0		M.BENZ	LA - LAS 1114 / OF 1214 Freno Frenar (Del.)			

4524A/3	132	20,6			OC-1214 »83 / O-140 Freno Frenar (Del.)		721,11	*
4524A/4	133	22,2		DIMEX	Micro (Delantera)		757,16	*
4564/1	2601	14,3		DODGE	D / DP 400 / 500 / 64»80 (Trasera)		790,98	
4564/2	2602	15,9		FORD	F 600 / 700 / B 600 67»71 (Trasera)		830,64	
4710/STD	830	19,0	6 mm	AGRALE	Micro 18310/17240 (Trasera)		876,82	987,35
4710/1	836	20,6		VW			906,48	1014,00
4710/2	837	22,2					948,63	1040,63
4710A/STD	835	19,0	8 mm	AGRALE	Micro		876,82	987,35
4710A/1	836	20,6		VW			906,48	1013,97
4710A/2	837	22,2					948,63	1066,69
4710A/3							986,59	
7112A/STD	565	19,0	R. Plano	SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Delantera)		829,80	
7112A/1	566	20,6	8 mm				872,06	
7112A/2	567	22,2						
7113/STD	545	19,0	R. Tub.	SCANIA	K 113 / 116 / 220 - TR 113 (Trasera)		1141,75	
7113/1	546	20,6	6 mm				1198,91	
7113/2	547	22,2					1258,85	
7517/STD	2330	12,5		FIAT	619 N1 / NT (Delantera)		861,62	
7517/1	2331	13,5			697 N / T (Delantera)		887,42	
7517/2	2332	14,5			643 (Delantera)		914,52	
7518/STD	2030	12,5		FIAT	619 N1 / NT (Trasera)		772,27	
7518/1	2031	13,5			697 N / T (Trasera)		795,46	
7518/2	2032	14,5			643 (Trasera)		819,62	
7682/STD	2740	9,5		G.MOTORS	Chevrolet C-350 67» / Bedford 64/68 (Delantera)		650,70	
7682/1	2741	11,1					696,05	
7682/2	2742	12,7					730,85	
7691/STD	2570	12,7		DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)		862,50	
7691/1	2571	14,3		FORD	F7000 (Delantera)		905,39	
7691/2	2572	15,9			F-600/700 72»87		950,99	
7703/STD	180	19,0	B. Fresado	ACOPLADOS	Helvetica (Trasera)		819,20	
7703/1	181	20,6	3/8"	Y EJES			859,64	
7703/2	182	22,2	6 Aguj.				903,04	
7703A/STD	240	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Helvetica (Trasera)		819,20	
7703A/1	241	20,6	6 mm	Y EJES			859,64	
7703A/2	242	22,2					903,04	
7710/STD	400	10,0		M.BENZ	L 710 D / L 813 / L 913 90» (Trasera)		644,54	
7710/1	401	11,0					676,75	
7710/2	402	12,0					679,73	
7710/3	403	13,5					700,76	827,67 *
7716/STD	615	15,0	R. Tub.	M.BENZ	914 / 1112 / 1114 Freno Hidráulico (Delantera/Trasera)		576,83	
7716/1	616	16,0	8 mm				605,67	
7716/2	617	17,0					636,09	
7716/3	618	19,0					667,80	
7718/STD	460	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112/D 3300/K 11/DS 11/BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300		741,55	
7718/1	461	20,6	6 mm	VABIS	K 11 / DS 11 / BR 116 3er. Eje		778,78	
7718/2	462	22,2					817,59	
7718A/STD	465	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 / BR 116/ (Delantera/Trasera) T-R-K 112 / D 3300		741,55	
7718A/1	466	20,6	8 mm	VABIS	K 11 / DS 11 / BR116 3er. Eje		778,78	
7718A/2	467	22,2					817,90	
7719/STD	485	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)		944,25	
7719/1	486	20,6	6 mm	VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)		991,51	
7719/2	487	22,2					1041,14	
7719A/STD	490	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / D 3300 / K 11 / DS 11 (Trasera)		944,25	
7719A/1	491	20,6	8 mm	VABIS	BR 116 / D 11 / LC 75 (Trasera)		991,51	
7719A/2	492	22,2					1041,14	
7743/STD	2580	12,7		DODGE	D / DP 600 68»80 (Delantera)		1027,25	
7743/1	2581	14,3		FIAT	IVECO 150N / 150 T / 160 (Delantera/Trasera)		1077,57	
7743/2	2582	15,9		FORD	F 600 / 700 72»87 / F 7000 (Trasera)		1144,07	
7743/3	2583	17,0					1157,48	

7745/STD	2320	10,0		M.BENZ	608 (Delantera/Trasera)	524,47	
7745/1	2321	11,0				542,96	
7745/2	2322	12,0				559,18	
7761/STD	735	15,0	Bulón 5/16	M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 (Del.)	658,23	
7761/1	736	16,0			LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Delantera)	678,11	
7761/2	737	17,0			O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / L-LK 1514 (Del.)	712,42	
					OH 1517 / OH 1519/2219 (Delantera)		
7762/STD	765	15,0	Bulón 5/16	M.BENZ	LA-LK-LS-OH-OF 1313 / L-LK 1516 / (Tras.)	740,52	
7762/1	766	16,0			LK-LS-OH 1316 / L-LK 1513 (Trasera)	777,81	
7762/2	767	17,0			O 170 / L-LS-LK 1517/1518 / (Trasera)	816,75	
					L-LK 1514 / OH 1517 / OH 1519/2219 (Tras.)		
7763/STD	300	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L 1518 / L-1615/1619 90 » (Delantera)	545,27	677,36 *
7763/1	301	18,0	8 mm		L-LA 1114 / OF 1214 83» /	572,59	
7763/2	302	19,0			OH 1314 Freno de Volteo /	634,89	
7763/3	303	20,6			L-LK-LA 1215 / L-LS-OH 1526 (Delantera)		783,88 *
7763/4	304	22,2					823,04 *
7763A/STD	640	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 /	565,85	
7763A/1	641	18,0	8 mm		LK-LS 1519 / LS 1526/1313 BR / L 1319 /	594,20	
7763A/2	642	19,0			L-LK1316 / 1513 / OH 1418 / 1419 /	606,56	
7763A/3	643	20,6			1926 / 2626 / 2226 Freno de Volteo	636,93	
7763A/4	644	22,2			(Delantera) Punta Guesa		
7764/STD	385	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LA 1114 / OF 1214 83» / OH 1314 Freno de	623,56	781,18
7764/1	386	18,0	8 mm		Volteo (Tras.) L-LK-LA1215 / L-LS-OH 1526	685,37	828,43
7764/2	387	19,0			L 1518 / L 1615 / L1619 90»(Tras)	712,69	861,45
7764/3	388	20,6			LS 1938 90» (Del.) / O 370/371 90» (Del.)	748,51	905,01
7764/4	389	22,2			OH 1318/1319 / LS 1633 (Del./Tras.)	785,70	950,02
7764A/STD	650	17,0	R. Tub.	M.BENZ	L-LK 1516 / L 2013/2213/2216 / LK-LS 1519 /	648,10	818,39
7764A/1	651	18,0	8 mm		LS 1626/1526/1313 / L-LK 1316/1513 /	681,17	867,89
7764A/2	652	19,0			OH 1418/1419/1926/2626/2226/ BR/L 1319	682,55	902,46
7764A/3	653	20,6			Freno de Volteo (Trasera) OH 1926 /	716,86	948,11
7764A/4	654	22,2			OH 1320 / OF 1320 (Delantera) Punta Guesa	752,51	995,27
7769/STD	500	19,0	R. Tub.	SCANIA	T-R-K 112 / N 52 / 63 / S52 / 63 (Trasera)		1487,50 *
7769/1	501	20,6	6 mm	VABIS			
7769/2	502	22,2				1346,41 *	
7769A/STD	505	19,0	R. Plano	SCANIA	T-R-K 112 / N 52/63 / S52/63 (Trasera)		1487,50 *
			8 mm	VABIS			
7773A/1		20,6	Fresado 6 r	ACOPLADOS	Astivia (Trasera)	926,52 *	
			12 Aguj.	Y EJES			
8000/STD	235	19,0	R. Tub.	ACOPLADOS	Helvética 87 » (Delantera/Trasera)	1062,95	
8000/1	236	20,6	6 mm	Y EJES		1098,49	
8000/2	237	22,2	12 Aguj.			1116,27	
8125/STD	600	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	614,28 *	844,69 *
8125/1	601	19,0	6 mm			645,31 *	
8125A/STD	606	18,0	R. Tub.	EL DETALLE	OA 105 Piso Bajo Trasero	614,28 *	
8125A/1	607	19,0	8 mm			645,31 *	
8125A/2	608	20,6				677,19 *	931,24 *
8152A/STD	110	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Delantera)	668,03	884,27
8152A/1	111	23,6	8 mm			701,54	928,41
8152A/2	112	25,4				736,43	974,71
8152A/3	113	27,0				757,56 *	
8177/STD	715	22,2	R. Tub.	DECAROLI	Micro eje Eaton trasero		1094,77 *
8177/2	717	25,4	6 mm				1206,95 *
8218A/STD		22,2	R. Tub.	AGRALE	MT17	1378,40	1624,42
8218A/1		23,6	8 mm	PUMA	D-12 (Eje Eaton) - Trasero	1433,64	1689,44
8218A/2		25,4				1490,98	1757,01
8220/STD	140	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)		
8220/2	142	25,4	6 mm	M.BENZ	L 1621 (Eje Eaton) (Trasera)		1164,30 *
8220/3	143	27,0					1222,53 *
8220/4	144	28,6					

8220A/STD	145	22,2	R. Tub.	EL DETALLE	OA 101 (Eje Eaton) (Trasera)	837,85	1056,08
8220A/1	146	23,6	8 mm			879,63	1108,91
8220A/2	147	25,4				923,81	1164,30
8220A/3	143	27,0					1222,53
8506/1	621	19,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 6" - 3er. Eje Delantero		736,56 *
			6 mm		Ancho: 152 mm		
8507/STD	635	18,8	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 - 7" 3er. Eje Trasero		1175,58 *
8507/1	636	19,8	6 mm		Ancho: 177 mm		1234,73 *
8507/2	637	20,8					1295,96 *
8508/STD	625	18,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 8" - Eje Delantero/Trasero		893,71
8508/1	626	19,8	6 mm		Ancho: 203 mm		938,06 *
8508/2	627	20,8					
8510/STD	630	18,8	R. Tub.	VOLVO	Camión NL-10-B 10" - Eje Trasero		1128,87 *
8510/1	631	19,8	6 mm		Ancho: 254 mm	979,78 *	1130,39 *
8512/STD	700	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 3er. Eje (Trasera)		749,75 *
8512/1	701	19,0	6 mm		Ancho: 125 mm		776,25 *
8522/STD	710	18,0	R. Tub.	VOLVO	Omnibus B 12 / FH (Trasera)		1065,47 *
8522/1	711	19,0	6 mm		Ancho: 225 mm		1118,88 *
8522/2	712	20,0					1175,13 *

LOS PRECIOS NO INCLUYEN I.V.A.

😊 Incorporaciones